



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

Ügyiratszám: BP/0801/822-16/2017.

Ügyintéző: Balassa András

Telefon: +36 1 474 1712

E-mail: balassa.andras@bfkh.gov.hu

Tárgy:

A 116 sz. Nyíregyháza – Vásárosnamény vasútvonal 17+43 hm, 31+77 hm szelvényei, valamint kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átjárók létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.) – mint Engedélyes – nevében és megbízásából eljáró Create Value Kft. (1135 Budapest, Jász u. 66/B.) 2017. július 25-én kelt kérelme, az általa készített P-1142/M tervszámú dokumentációban foglaltak, a 2017. október 11-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

a 116 sz. Nyíregyháza – Vásárosnamény vasútvonal 17+43 hm, 31+77 hm szelvényei, valamint kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átjárók létesítését engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Engedélyes: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.).
2. A 17+43 hm szelvénybe tervezett vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 m, a keresztező kerékpárúton a fényoszlop jelzőjétől visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A 31+77 hm szelvénybe tervezett vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 60 km/h-hoz tartozóan 300 m, a keresztező kerékpárúton a fényoszlop jelzőjétől visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
4. A 32+00 hm szelvényénél a jelenlegi vasúti-gyalogos átkelőhelyet legkésőbb a 31+77 hm szelvénybe tervezett vasúti átjáró forgalomba helyezését követő 90 napon belül a vasút üzemeltetőjével egyeztetett módon el kell bontani. A megszüntetésre kerülő vasúti-gyalogos átkelőhely jelzéseit el kell távolítani, az átkelőhely környezetében a burkolatot el kell bontani.
5. A vasúti átjárókat meg kell világítani.
6. A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen** 28459-3/2017/MÁV számú, 2017. szeptember 5-én kelt – a 17+43 hm szelvénybe tervezett átjáró vonatkozásában tett – vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglalt feltételeket be kell tartani az alábbiak szerint:
 - „HE-1 rajz: a nyíltvonalon nem csak 24 m felépítmény cserét kértünk, Nyíregyháza felé +24 m síncsere felső ágyazat cserével, ahogy ez az ST-1 rajzon is fel van tüntetve.
 - MKSZ1, KSZ-1 rajzokon jelölni kell a csatlakozó útburkolat rétegrendjét.
 - MKSZ1, KSZ-1 rajzokon nem derül ki, hogy az átvezetésben milyen a lejtviszony (Javasoljuk a szélső vágányok tengelyeitől 4-4 méter távolságban és közöttük lévő területen a 0 %-es függőleges vonalvezetést.).
 - Észrevételeinket a kiviteli tervekben kérjük pótolni.
 - A biztosítóberendezési tervek elbírálása külön eljárásban történik.
 - Ez a hozzájárulás kizárólagosan vasútüzemeltetői hozzájárulás, a hatósági engedélyeztetés lefolytatásához készült, kivitelezésre nem jogosít.”

Közlekedési Főosztály
Ütügyi Osztály

1066 Budapest, Teréz krt. 62. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

7. **A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen** 28460-7/2017/MÁV számú, 2017. október 12-én kelt – a 31+77 hm szelvénybe tervezett átjáró vonatkozásában tett – vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglalt feltételeket be kell tartani az alábbiak szerint:

- „Az átjáró szabványosítását el kell végezni tekintettel arra, hogy a kerékpárút építése és nyomvonala a meglévő üzemi átjárót érinti, használhatóságát befolyásolja és korlátozza, ezért annak szükség szerinti átépítése elvégzendő.
- A biztosítóberendezési tervek elbírálása külön eljárásban történik.
- Ez a hozzájárulás kizárólagosan vasútüzemeltetői hozzájárulás, a hatósági engedélyeztetés lefolytatásához készült, kivitelezésre nem jogosít.
- Kivitelezés előtt kiviteli tervet kell benyújtani jóváhagyásra az Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen címére négy példányban (4024 Debrecen, Piac u. 18.).”

8. **A NYÍRVV Nyíregyházi Városüzemeltető és Vagyonkezelő Nonprofit Kft.** 5-255/2/2017. számú, 2017. augusztus 17-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeket be kell tartani az alábbiak szerint:

- „A tervezett kerékpárút építését a Create Value Kft. által készített, 2017. szeptemberi keltezésű, P-1142/M. tervszámú dokumentációban szereplő tervek alapján kell elvégezni.
- A tervezési terület csapadékvíz elvezetése a szomszédos ingatlanok érdeksérelme nélkül, az érintett terület vízelvezető rendszerével összhangban tervezendő, ill. építendő ki, ahhoz igazodnia kell.
- A kivitelezés ideje alatt Nyíregyháza MJV Közgyűlésének 31/2001. (VI. 1.) sz. rendeltében foglaltak szigorúan betartandók.

Társaságunk, mint Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában lévő közterületek kezelője az üzleti érdekek miatt a forgalmi rend megváltoztatására, az út átépítésére a jogát fenntartja, azt érintően építendő és mindenkori jogutódja kártérítési igénye kizárásával.

Közútterületet érintő kivitelezési munkálatok kezdési feltételei:

- A kivitelezési munkálatok előtt bontási engedélyt kell beszerezni Társaságunktól.
- Az út, ill. közterület területét érintő kivitelezési munkálatokat szakirányú kivitelező végezheti.
- Amennyiben a kivitelezés során közterület igénybevitelére kerül sor, Társaságunkkal közterület bérleti szerződést kell kötni.

November 15. – március 15. között közúttal kapcsolatos munka nem végezhető, amennyiben az engedély hatálya több évig tart, a felbontott utat – függetlenül attól, hogy a létesítmény elhelyezése megtörtént-e vagy sem – november 15-ig forgalom lebonyolítására alkalmas állapotba helyre kell állítani, és a munkálatokat folytatni csak a következő év március 15-e után lehet.

A munkálatok végzésének ideje alatt a hozzájárulásban előírt feltételek, a KRESZ előírásai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai betartandók. A mulasztásból eredő mindennemű anyagi kárért és személyi sérülésért kivitelező a felelős.

Forgalomszabályozási feltételek:

- Felhívom a figyelmet, hogy csak szabványos méretű és kivitelű forgalomszabályozási és elkorlátozási eszközök, elemek alkalmazhatók.
- Az ÚT 2-1.119:2007 (e-ÚT 04.05.12) „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” előírásainak betartása kötelezően biztosítandó.
- A közúti forgalom biztonságát veszélyeztető kivitelezési ütem, munkafázis, gépmozgás, stb. esetén, forgalmi irányokból kioktatott jelzőőrök állítása kötelező a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet arra vonatkozó előírásainak betartásával.
- Kivitelező az ideiglenes forgalomszabályozási eszközök állagát folyamatosan ellenőrizni és karbantartani köteles.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkahelyen kell tartani és az ellenőrzésre jogosult felszólítására azt be kell mutatni.

A kérelmező, ill. kivitelező személyében beálló változást Társaságunk Közterület-kezelési és Közlekedési Irodájával cégszerűen közölni kell.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkák költségei Társaságunkra nem háríthatók át.

A közúton, ill. közterületen a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról, a sár- és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan köteles gondoskodni.

A közút, ill. közterület területén lévő geodéziai jeleket és létesítményeket megváltoztatni, a közút területén vagy határán az alatt vagy felett lévő közműveken, vagy egyéb létesítményeken, műtárgyakon, vagy úttartozékon, engedély nélkül változást eszközölni nem szabad.

A közúton, ill. közterületen lévő vagy azt érintő létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozékok – hozzájárulásban engedélyezett munkálatok következtében történt – megrongálódásból származó és egyéb károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség kérelmezőt, kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Ha a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményekben keletkezett meghibásodás miatt a közutat, ill. közterületet igénybe kell venni, azt a közmű fenntartója a meghibásodástól számított 24 órán belül köteles bejelenteni, és ezzel kapcsolatban hozzájárulást kérni a megkezdett munka befejezésére.

A létesítmény megszűnése, vagy felhagyása esetén a kérelmező köteles a közutat, ill. közterületet saját költségén eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani.

A létesítmény fenntartásáról és mindenkor tisztántartásáról a kérelmező a közút, ill. a közterület állagának sérelme nélkül a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett köteles gondoskodni.

Ezen hozzájárulás nem mentesít a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól."

9. **Nyíregyháza Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Vagyongazdálkodási Osztály VAGY./653-6/2017. számú, 2017. augusztus 18-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában foglalt feltételeket be kell tartani az alábbiak szerint:**

- „A tulajdonosi hozzájárulás a közterületek használatának, valamint a közutak nem közlekedési célú igénybevétele engedélyezésével kapcsolatos eljárásokról szóló Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 31/2001. (VI. 1.) rendeletének 21-25. §-ában foglaltak szigorú betartása mellett érvényes.
- A tervezett „Kerékpáros létesítmény tervezése, Nyíregyháza, Debreceni u. (Kígyó utcától) – Tünde u. – Kállói u. – Kert u. és Kállói u. – Csárda u. közötti szakaszon” Nyíregyháza Megyei Jogú Város hatályos szabályozási tervével és a Helyi Építési Szabályzattal összhangban van.
- Felhívom a Tisztelt Címzett figyelmét, hogy amennyiben a tervezett tevékenység magántulajdont érint, abban az esetben hozzájáruló nyilatkozatot beszerezni szükséges.
- A jelen hozzájáruló nyilatkozat a tevékenység végzésére jogosultat nem mentesíti a tervezett tevékenység elvégzéséhez szükséges, más hatósági engedélyek, nyilatkozatok vagy hozzájárulások megszerzésének kötelezettsége alól.

Ezen feltételek bármelyikének be nem tartása esetén fenntartom magamnak a jogot a tulajdonosi hozzájárulás visszavonására."

10. A vasúti átjárók építési munkái jelen határozat jogerőre emelkedését követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
11. A vasúti átjárók építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl a közlekedési hatósági hatáskörében eljáró Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal – mint a vasúti átjárókhöz vezető kerékpárutakra vonatkozóan hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság – az érintett kerékpárút szakaszok építésére vonatkozó jogerős engedélyével is rendelkezni kell.
12. A vasúti átjárók forgalomba helyezéséhez a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal engedélye szükséges, melyet összehangoltan kell végezni az érintett kerékpárút szakaszok forgalomba helyezési eljárásával. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
13. A vasúti átjárók létesítésével kapcsolatos minden költség az engedélyest terheli.
14. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A 116 sz. Nyíregyháza – Vásárosnamény vasútvonal 17+43 hm szelvénye, valamint kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt fény sorompó, félsorompóval kiegészítve

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

A fény- és félsorompót vasúti jelzővel függésben lévő módon kell kialakítani úgy, hogy kezdőponti és végponti irányból, a sorompó működését ellenőrző jelzőre előjelzést adó jelző előtt észlelési

távolságban lévő jármű esetén már megjelenhessen a sorompó üzemképtelensége miatt megváltozó jelzés.

A 116 sz. Nyíregyháza – Vásárosnamény vasútvonal 31+77 hm szelvénye, valamint kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt fény sorompó, félsorompóval kiegészítve

biztosítással engedélyezem, az alábbi előírással:

A fény- és félsorompót vasúti jelzővel ellenőrzött módon kell kialakítani kezdőponti és végponti irányból.

A vasúti átjárók forgalmi rendjét a Create Value Kft. P-1142/M tervszámú forgalomtechnikai tervében foglaltak szerint kell kialakítani.

Engedélyem 3 évig érvényes, és fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

A kérelmező az engedélyezési eljárás díját (663.400,- Ft-ot) 2017. augusztus 22-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem (Ket. 158. §).

Határozatom ellen a közléstől számított 15 napon belül a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumhoz címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62., levélcím: 1387 Budapest Pf.: 1007) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 331.700,- Ft, amelyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I N D O K O L Á S

Az építendő Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.) megbízásából eljáró Create Value Kft. (1135 Budapest, Jász u. 66/B.) a 2017. július 25-én kelt kérelmében a 116 sz. Nyíregyháza – Vásárosnamény vasútvonal 17+43 hm, 31+77 hm szelvényei, valamint kerékpárút keresztezésébe tervezett vasúti átjárók létesítésének, valamint biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte. A kérelméhez csatolta az általa P-1142/M tervszámon készített tervdokumentációt.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/822-1/2017. számú végzésben a kérelmezőt hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2017. október 17-én megtörtént.

A hiánypótlás részleges teljesítését követően Főosztályom 2017. október 11-én az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről egyszerűsített jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint a vasúti átjárók Nyíregyháza belterületén, kerékpárút és a 116 sz. vasútvonal 17+43 hm, valamint a 31+77 hm szelvényében kerülnek kialakításra. Az érintett vasútvonalon a sebesség 60 km/h. A tervezett keresztezési szög mindkét vasúti átjáró esetében 90°. A 17+43 hm szelvényben a tervezett biztosítási mód: vonat által vezérelt fény sorompó, félsorompóval kiegészítve, vasúti jelzővel függésben levő módon kialakítva. A 31+77 hm szelvényben a tervezett biztosítási mód vonat által vezérelt fény sorompó, félsorompóval kiegészítve, a kezdőponti és végponti irányból vasúti jelzővel ellenőrzött módon kialakítva.

A csökkentett rálátási háromszögek mindkét átjáró esetében biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjárók létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalom szabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a területileg illetékes megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 8. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – vonat által vezérelt fény sorompó, félsorompóval kiegészítve – biztosítások kialakítását előírásokkal engedélyeztem.

A vasúti átjárók létesítéséhez:

- A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen 28459-3/2017/MÁV számú, 2017. szeptember 5-én kelt – a 17+43 hm szelvénybe tervezett átjáró vonatkozásában tett – vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 6. pontjában előírást tettem.
- A MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen 28460-7/2017/MÁV számú, 2017. október 12-én kelt – a 31+77 hm szelvénybe tervezett átjáró vonatkozásában tett – vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult. Nyilatkozata alapján a rendelkező rész I. fejezet 7. pontjában előírást tettem.
- A NYÍRNV Nyíregyházi Városüzemeltető és Vagyongazdálkodási Nonprofit Kft. 5-255/2/2017. számú, 2017. augusztus 17-én kelt közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult. Hozzájárulása alapján a rendelkező rész I. fejezet 8. pontjában előírást tettem.
- Nyíregyháza Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Vagyongazdálkodási Osztály VAGY./653-6/2017. számú, 2017. augusztus 18-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult. Hozzájárulása alapján a rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában előírást tettem.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított huszonegy nap. A Ket. 33. § (3) bekezdés c), és k) pontjai értelmében az ügyintézési határidőbe nem számít bele

- a hiánypótlásra, illetve a tényállás tisztázásához szükséges adatok közlésére irányuló felhívástól az annak teljesítéséig terjedő idő és
- a hatósági megkeresés vagy a döntés postára adásának napjától annak kézbesítéséig terjedő időtartam, valamint a hirdetményi, továbbá a kézbesítési meghatalmazott és a kézbesítési ügygondnok útján történő közlés időtartama.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/822-2/2017. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseire nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (2) bekezdésében biztosított illetékességi területen eljárva, a Ket. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségéről való tájékoztatást a Ket. 98. § (1) bekezdése, valamint a 99. § (1) bekezdése alapján adtam meg. A fellebbezési eljárás díját az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet alapján határoztam meg.

Budapest, 2017. október 24.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából.



Szalai György
osztályvezető

Kapják:

1. Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.)
2. Create Value Kft. (1135 Budapest, Jász u. 66/b.)
3. MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.)
4. MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen (4024 Debrecen, Piac u. 18.)
5. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütűgyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10.)
6. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (1066 Budapest, Teréz krt. 62.)